

ный артиллерийский огонь. У Новогорода неприятель пытается переправиться. У устья рѣки Шквы 14 июля ему удалось захватить часть наших окопов на лѣвом берегу рѣки, но штыковым ударом неприятель был отброшен за рѣку.

На лѣвом берегу Нарва отъ Доброленки до рѣчки Прутъ упорный бой безъ измѣненія линіи фронта.

На правомъ берегу Нарва неприятель перешелъ въ наступленіе противъ нашихъ частей, ведшихъ контръ-атаку къ сѣверу отъ Сероцка. У селенія Будъ Обремскія нами отбито 6 атакъ.

На лѣвомъ берегу Вислы, а также между устьемъ рѣки и Вепржемъ безъ существенныхъ перемѣнъ.

Между Вепржемъ и Бугомъ въ ночь на 14-е июля продолжалась весьма упорный бой въ районѣ Раколупы—Майдано-Островскій. Отбиты три настоячивыя атаки неприятеля на высоту къ сѣверу Майдано-Островскаго, наши войска перешли въ наступленіе и, овладевъ указаннымъ селеніемъ, захватили до полутора тысячи пленныхъ.

На грушевомскомъ направленіи неприятель продолжаетъ вести настоячивыя атаки. Сѣвернѣе селенія Степанковичи мы отразили съ большими для неприятеля потерями три его яростныя попытки прорвать нашъ фронтъ.

Къ югу отъ Соколя мы успѣшно вели наступленіе противъ переправившихся у Потуржихъ неприятельскихъ силъ. Утромъ 14 июля наши войска ворвались на высоту неприятельской позиціи и захватили много пленныхъ. Неприятель ввелъ новыя силы для контръ-атаки. Горючий бой продолжается.

На верхнемъ Бугѣ и верхнемъ теченіи Золотой Липы—сильный артиллерийскій огонь и попытки небольшихъ частей противника продвигнуться.

На итапо-австрійскомъ фронтѣ,

РИМЪ, 15 июля. Изъ главной квартиры сообщаютъ отъ 14 июля:

Въ долинѣ Даоми мы окончательно овладѣли высотой на правомъ склонѣ горы Монтъ-Валлеви, вершина Писелла. Неприятельская артиллерія съ господствующаго пункта противоположнаго склона пыталась вознѣсти наши операціи, но безуспѣшно. После долгой подготовки артиллеріею среднего калибра неприятель ночью на 13 июля отразилъ атаку пѣхотныхъ частей, которая имѣла въ виду захватить высоту, которая, несмотря на поддержку охватившаго многочисленныя пулеметы, отразена. Въ области Монтъ-Неро продолжалось ожесточенное бои, не смотря на туманы, препятствующія артиллеріи. Наши дѣйствія въ секторѣ Паави, относящиеся къ расширенію территоріи, у предмѣстнаго укрепленія развивались благоприятно. Вѣтра на Корсо продолжалась ожесточенный бой. Вдоль всего фронта наши войска съ большими возмущеніями и отвагой вели наступленіе и успѣли на своемъ лѣвомъ крылѣ захватить весьма сильную высоту Сентъ-Маттеа, господствующую надъ большей частью плоскогорья. Но, оказавшись здѣсь подъ перекрестнымъ ожесточеннымъ огнемъ многочисленныхъ неприятельскихъ батарей въсѣхъ калибровъ, наши войска должны были въ несколько отойти подъ вліяніемъ горнаго кража, гдѣ удерживаются до сихъ поръ. Въ центрѣ мы продвинулись впередъ въ направленіи перевала Сентъ-Мартини въблизь штыками неприятеля изъ его траншеи и редутовъ. Въ направленіи праваго крыла съ наступленіемъ ночи мы, съ помощью согласованныхъ пѣхотныхъ и артиллерійскихъ дѣйствій, завершили овладѣніе позиціи на Монтъ-Сейбусъ, выбывая неприятеля шагъ за шагомъ, нашъ огонь сильно увеличился въ позиціи. Намъ взято около 3,200 пленныхъ, въ томъ числѣ одинъ подполковникъ и 41 офицеръ. Кроме того захвачено 5 пулеметовъ, два небольшихъ бомбовета, большое количество снарядовъ, ружей, а также събитыя принадлежн и другой военной добычи, являющейся трофеями этого кровопролитнаго боя.

У Дарданелль.

СОМУЪ, 15 июля. Съ острова Мителли сообщаютъ, что 13 июля арлоландъ союзниковъ разрушилъ газовый заводъ въ Сивриѣ. Союзная флотъ безпрерывно бомбардируетъ въсѣхъ дней внутренній укрѣпленія Дарданелль.

Дѣятельность германскихъ подводныхъ лодокъ.

СТОКГОЛЬМЪ, 15 июля. Изъ Кольмара сообщаютъ, что шведскій баронъ «Мадона», шедшій изъ Гарталупы съ збеску, подверженъ въ Сѣверномъ морѣ германской подводной лодкѣ.

Англо-американскія отношенія.

ВАШИНГТОНЪ, 14 июля. Лейтенантъ получилъ телеграмму отъ Грея, уведомляющую, что правительство подготовляетъ ноту Штатамъ. Грей проситъ, чтобы нота, врученная вчера, не опубликовывалась до вѣдѣнія.

Конференція французскихъ и германскихъ социалистовъ.

ПОРИХЪ, 15 июля. По словамъ Нейе-Пирхара-Цейтунга, въ Женевѣ въ непродолжительномъ времени состоится конференція трехъ французскихъ и трехъ германскихъ социалистовъ-депутатовъ. Германскія представителями, вероятно, будутъ Беринггеймъ, Гаазе и Кауцкыи.

Въ Персіи.

ПОСАГАНЪ, 15 июля. Приблизъ 8 германскихъ агентовъ, изъ нихъ трое офицеровъ.

Ураганъ.

ПОЛТАВА, 15 июля. Ураганъ съ ливнемъ произвелъ большія опустошенія. Въ окрестностяхъ вырваны съ корнемъ деревья; скатный хлѣбъ унесенъ въ рѣку; уничтожены огорода. Въ Роменскомъ, Пирятинскомъ и Лохвицкомъ уѣздахъ сильно пострадали поля и сады.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— **Русскій мраморъ.** За послѣднее время, въ виду прекращенія правительственнаго подвоза различныхъ сортовъ итальянскаго мрамора, цѣны на него поднялись въ громадную пропорцію. Такъ, бѣлый общепользованный мраморъ съ 20 руб. за 1 тыс. кв. верст. (около 2 арш.) толщиною въ 20 мм. поднялся до 40 р. и соответственно вздорожал и бѣлый сорта этого камня.

— **Таинная ресторана «Слоны».** Подлинно удалось установить заимъ женщины, убитой въ Петербургѣ въ ресторани «Слоны». Она оказалась кр. Ираидой Дудзиной, 18 лѣтъ—почтой феи», проживающей въ домѣ № 9, по 10-й Рождественской ул. Установивъ въ точности, совершенно исправно ванъ самоубійство—цинизмъ полиціи пока еще не удался.

— **Запрещеніе продажи одеколона.** На дняхъ въ Москвѣ, по словамъ московскихъ газетъ, по распоряженію градоначальника ген.-м. Е. К. Калмыкова цѣны полиціи были ошечены въ лавкахъ одеколона, годный для питья. Оказалось, что этотъ былъ выпущенъ въ продажу московскими фабриками и въ пѣхотный магазинъ крупными и мелкими аптекарскими магазинами, а также събескупщиками и табачными лавочками, въ которыхъ разрешена продажа пѣхотнаго одеколона, и лавочкахъ которыхъ, воспользовавшись этимъ, ввели у себя въ продажу одеколона не пѣхотный, а годный для питья (безъ запаха, безъ эфирныхъ маселъ и безъ примѣси, не давшии блѣдн мутн при смѣшаніи съ водою).

— **Карандашный кризисъ.** За послѣднее время на рынкѣ съ карандашными дѣльцами увеличивается нужда въ карандашныхъ карандашахъ. Спросъ на карандаши въ этотъ годъ значительно превышаетъ прошлые годы, тогда какъ производство его сильно сократилось.

— **Одѣла въ Россіи.** До начала войны Германія вселенскі старалась не допустить развитія этой промышленности въ Россіи и неосомненно для отечественнаго производства она создала большую конкуренцію. Германія и Австрія на основаніи бывшаго таможеннаго тарифа могли задержать въ Россіи вселенскі конкуренцію, ибо Германія центръ карандашного производства (на весь міръ).

— **Одѣла въ Россіи.** Однѣ Шрибертъ пасмуриваетъ около 28 фабрикъ, начиная отъ крупнѣйшихъ и до самыхъ мелкихъ. Въ мирное время ввозъ изъ Германіи и Австріи карандашей былъ весьма значительный, и размеры его превышали наше отечественное производство чуть ли не до трехъ разъ.

— **Взрывъ въ Россіи.** Въ направленіи праваго крыла съ наступленіемъ ночи мы, съ помощью согласованныхъ пѣхотныхъ и артиллерійскихъ дѣйствій, завершили овладѣніе позиціи на Монтъ-Сейбусъ, выбывая неприятеля шагъ за шагомъ, нашъ огонь сильно увеличился въ позиціи. Намъ взято около 3,200 пленныхъ, въ томъ числѣ одинъ подполковникъ и 41 офицеръ. Кроме того захвачено 5 пулеметовъ, два небольшихъ бомбовета, большое количество снарядовъ, ружей, а также събитыя принадлежн и другой военной добычи, являющейся трофеями этого кровопролитнаго боя.

СПРАВОЧНИКЪ ЛІСТОКОВЪ.

Иностранныя биржи.

ПАРІЖЪ, 14-го июля. Наступило безвѣстное съ фондомъ, несомненно съ промышленными слабее.

3% французскія рента	69,00
4% золотой заемъ 1889 года	—
4% консолид. ж. д. 1889 г. I и II серии	—
3% золотой заемъ 1891—1894 г.	—
3% золотой заемъ 1896 г.	—
3% заемъ 1904 г.	—
3% заемъ 1906 г.	—
4% заемъ 1909 г.	88,00
4% государственная рента 1894 г.	—
Англій: Англо-Донского банка	—
— Русско-Азиатскаго банка	385
— Частнаго банка	255
— Соединеннаго банка	—
— Торгово-промышленнаго банка	—
— Провинціальнаго	—
— Бразильскаго	—
— Тагальскаго	416
— Гаванскаго	—
— Гарталупскій	—
— Т-ва «Русскія пошты»	303
— Бразильскія	1,193
— Лавозанскія	283
— Уэльскія паровозныя	1,070
— Петербургскія вагоностроительныя	118
— Лепскія шери	41,00
— Олва шери	—
Вексельныя курсы на Лондонъ:	—
— 3 мѣсяца	26,525—26,575
— 6 мѣсяцевъ	—
— 12 мѣсяцевъ	180—190
Частный курсъ	—

— **Ремесленіе приѣзжа въ Петербургъ.** большія при Кіевской городской базарной Марсала Александра за 1914 г.

— **Четвергъ.** Отъ 10—2 ч. д-ръ С. М. Валериу по терапевтическимъ (внутреннимъ) отъ 2 ч. д-ръ Ю. М. Манасъ по хирургическимъ, отъ 11—1 ч. д-ръ С. С. Давыдовъ по женскимъ (гинекологическимъ), отъ 12—1 ч. Е. В. Митягина по дѣтскимъ, отъ 1—3 ч. д-ръ Е. Д. Гродзенскій по нервнымъ.

— **Въ воскресенье и праздничные дни** приѣмъ нѣтъ.

БЮЛЛЕТЕНЬ

Кіевскій метеорологическій свѣдѣніи.

14-го июля 1915 года.

Темпер. вои по Цолу.	14,2	17,8	16,9
Баром. при 0° по ммилли.	741,0	742,4	742,9
Влажность въ процнтахъ	75	70	80
Направленіе вѣтра	СЗ	СЗ	СЗ
Скорость вѣтра	7	3	3
Облаки по 10-й шкалѣ	10	10	3
Полюс. осадки въ ммилли.	—	—	—

Наибольшая температура воздуха за сутки (отъ 9 ч. вѣч. до 9 ч. вѣч.)—20,9
Пониженная температура воздуха за сутки (отъ 9 ч. вѣч. до 9 ч. вѣч.)—12,4
Наименьшая температура за сутки на поверхности почвы—13,8
Средняя температура за сутки—10,3
Многодневная средняя температура воздуха за сутки—20,9.

Пассажирскіе и дачные поѣзда.

Съ 8-го июля вързекъ до выѣзда пассажировъ въ обратные саблюдяе поѣзда:

Отходъ изъ Кіева:

По Юго-Западнымъ жел. дор.

- 1) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань, Углені, Рені, Іоаннисъ—въ 9 ч. 15 м. утра (№ 3, поточный).
- 2) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань, Углені, Рені, Іоаннисъ, Полосовані—въ 10 ч. 45 м. утра (въ полѣхъ вѣтровъ вѣтровъ II, III и IV классовъ (№ 37, 83, саблюдяе).
- 3) На Одессу и въ прилегающіе районы, а также прямое сообщеніе Кіевъ—Одесса черезъ Жмеринку—въ 9 ч. 30 м. вѣчера (№ 5 скорый).
- 4) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Полосовані, Овнуи—въ 12 ч. 30 м. ночи (№ 13, пассажирскій).
- 5) На Сиври, Кіевъ, Вышній, Петроградъ, Раст (прямое пассажирское сообщеніе безъ пересадки)—въ 9 ч. 45 м. утра (№ 1, въскресный, вагоны I, II и III классовъ).
- 6) На Сарны, Ковалы, Варшаву—въ 6 ч. 10 м. вѣч. (№ 403/241-65, саблюдяе).
- 7) На Сиври, Кіевъ, Харьковъ, Іоаннисъ, Варшаву, Вышній, Петроградъ—въ 2 ч. 10 м. дня (№ 3, поточный).
- 8) На Казатинъ, Золотоуно, Ковалы—въ 8 ч. 25 м. вѣч. (№ 7, пассажирскій).
- 9) На Казатинъ, Жмеринку, Полосовані—въ 7 ч. 25 м. вѣч. (№ 7-в, пассажирскій).
- 10) На Казатинъ, Вышній, Петроградъ, Раст (прямое пассажирское сообщеніе безъ пересадки)—въ 8 ч. 45 м. утра (№ 1, въскресный, вагоны I, II и III классовъ).
- 11) На Казатинъ, Золотоуно, Разливонскі, Броды—въ 12 ч. 40 м. ночи (№ 3-3-35, саблюдяе).
- 12) На Казатинъ, Жмеринку, Полосовані—въ 12 ч. 55 м. дня (№ 37/83, саблюдяе).
- 13) До Фастова—въ 7 ч. 30 м. утра (№ 49, пассажирскій).
- 14) До Фастова—въ 4 ч. 35 м. дня (№ 53, пассажирскій).
- 15) До Фастова—въ 5 ч. 10 м. дня (№ 55, пассажирскій).
- 16) До Борозни—въ 8 час. 20 мин. утра (№ 35, пассажирскій).
- 17) До Борозни—въ 11 ч. 25 м. утра (№ 37, пассажирскій).
- 18) До Борозни—въ 3 час. дня (№ 37, пассажирскій).
- 19) До Шри—въ 4 час. 25 мин. дня (№ 39, пассажирскій).
- 20) До Борозни—въ 5 ч. 30 мин. дня (№ 31, пассажирскій).
- 21) До Борозни—въ 8 час. 40 мин. вѣч. (№ 45, пассажирскій).
- 22) До Борозни—въ 11 час. 55 м. вѣч. (№ 47, пассажирскій).
- 23) До Кіевскі—въ 3 ч. 15 м. дня (№ 51, пассажирскій).

По Московско-Ново-Воронежскій жел. дор.

- 1) На Москву, Ковалы, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 9 ч. 50 м. утра (№ 2, пассажирскій).
- 2) На Москву, Ковалы, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 12 ч. 30 м. утра (№ 4, поточный-пассажирскій).
- 3) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 9 ч. 20 м. вѣч. (№ 8-в, ускоренный пассажирскій).
- 4) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 6 час. 55 мин. вѣч. (№ 12, пассажирскій).
- 5) Въ томъ же направленіи—въ 10 ч. 45 м. вѣч. (№ 14, пассажирскій).
- 6) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 1 ч. 45 м. дня (№ 16, пассажирскій).
- 7) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 7 ч. 45 м. вѣч. (№ 18, пассажирскій).
- 8) На Полтаву—въ 11 ч. 45 м. вѣч. (№ 4-в, пассажирскій).
- 9) На Полтаву, Ростовъ—въ 9 час. 10 мин. утра (№ 6-в, товарно-пассажирскій).

Приходъ въ Кіевъ:

- 1) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань, Углені, Рені, Іоаннисъ—въ 2 ч. 41 м. ночи (№ 31/82, саблюдяе). Въ полѣхъ вѣтровъ вѣтровъ II, III и IV классовъ.
- 2) На Одессу и въ прилегающіе районы—въ 8 ч. 40 м. утра (№ 6, скорый).
- 3) Изъ Одессы и прилегающихъ районовъ, а также прямое сообщеніе безъ пересадки—въ 9 ч. вѣч. (№ 2-в, курьерскій, вагоны I, II и III классовъ).
- 4) Изъ Жмеринки, Одессы, Полосовані и прилегающихъ районовъ—въ 6 час. 05 м. утра (№ 14, пассажирскій).
- 5) Изъ Петрограда, Риги, Плявны, Сарны (прямое пассажирское сообщеніе безъ пересадки)—въ 8 час. 15 мин. вѣч. (№ 2-в, курьерскій, вагоны I, II и III классовъ).
- 6) Изъ Харьковъ, Ковалы, Сарны—въ 6 ч. 8 м. у. (№ 2-3-35, саблюдяе).
- 7) Изъ Петрограда, Плявны, Паршаны, Сиври, Брестъ, Завлж, Ковалы, Сарны—въ 6 ч. 15 м. вѣч. (№ 4, поточный).
- 8) Изъ Ковалы, Золотоуно, Казатинъ—въ 9 ч. 20 м. утра (№ 8, пассажирскій).

По Юго-Западнымъ жел. дор.

- 1) На Москву, Ковалы, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 9 ч. 50 м. утра (№ 2, пассажирскій).
- 2) На Москву, Ковалы, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 12 ч. 30 м. утра (№ 4, поточный-пассажирскій).
- 3) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 9 ч. 20 м. вѣч. (№ 8-в, ускоренный пассажирскій).
- 4) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 6 час. 55 мин. вѣч. (№ 12, пассажирскій).
- 5) Въ томъ же направленіи—въ 10 ч. 45 м. вѣч. (№ 14, пассажирскій).
- 6) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 1 ч. 45 м. дня (№ 16, пассажирскій).
- 7) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 7 ч. 45 м. вѣч. (№ 18, пассажирскій).
- 8) На Полтаву—въ 11 ч. 45 м. вѣч. (№ 4-в, пассажирскій).
- 9) На Полтаву, Ростовъ—въ 9 час. 10 мин. утра (№ 6-в, товарно-пассажирскій).

Приходъ въ Кіевъ:

- 1) На Казатинъ, Жмеринку, Одессу, Умань, Углені, Рені, Іоаннисъ—въ 2 ч. 41 м. ночи (№ 31/82, саблюдяе). Въ полѣхъ вѣтровъ вѣтровъ II, III и IV классовъ.
- 2) На Одессу и въ прилегающіе районы—въ 8 ч. 40 м. утра (№ 6, скорый).
- 3) Изъ Одессы и прилегающихъ районовъ, а также прямое сообщеніе безъ пересадки—въ 9 ч. вѣч. (№ 2-в, курьерскій, вагоны I, II и III классовъ).
- 4) Изъ Жмеринки, Одессы, Полосовані и прилегающихъ районовъ—въ 6 час. 05 м. утра (№ 14, пассажирскій).
- 5) Изъ Петрограда, Риги, Плявны, Сарны (прямое пассажирское сообщеніе безъ пересадки)—въ 8 час. 15 мин. вѣч. (№ 2-в, курьерскій, вагоны I, II и III классовъ).
- 6) Изъ Харьковъ, Ковалы, Сарны—въ 6 ч. 8 м. у. (№ 2-3-35, саблюдяе).
- 7) Изъ Петрограда, Плявны, Паршаны, Сиври, Брестъ, Завлж, Ковалы, Сарны—въ 6 ч. 15 м. вѣч. (№ 4, поточный).
- 8) Изъ Ковалы, Золотоуно, Казатинъ—въ 9 ч. 20 м. утра (№ 8, пассажирскій).

По Московско-Ново-Воронежскій жел. дор.

- 1) На Москву, Ковалы, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 9 ч. 50 м. утра (№ 2, пассажирскій).
- 2) На Москву, Ковалы, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 12 ч. 30 м. утра (№ 4, поточный-пассажирскій).
- 3) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 9 ч. 20 м. вѣч. (№ 8-в, ускоренный пассажирскій).
- 4) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 6 час. 55 мин. вѣч. (№ 12, пассажирскій).
- 5) Въ томъ же направленіи—въ 10 ч. 45 м. вѣч. (№ 14, пассажирскій).
- 6) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 1 ч. 45 м. дня (№ 16, пассажирскій).
- 7) На Харьковъ, Ковалы, Харьковъ, Іоаннисъ, Петроградъ—въ 7 ч. 45 м. вѣч. (№ 18, пассажирскій).
- 8) На Полтаву—въ 11 ч. 45 м. вѣч. (№ 4-в, пассажирскій).
- 9) На Полтаву, Ростовъ—въ 9 час. 10 мин. утра (№ 6-в, товарно-пассажирскій).

9) Изъ Волоचना, Жмеринка, Казатинъ—въ 10 ч. 5 м. утра (№ 8-в, скорый).

10) Изъ Ростова, Севастополя, Елаторино-Славъ, Златоуно—въ 9 ч. 50 м. утра (№ 8-в, скорый, прямое сообщеніе Ростовъ—Кіевъ, а также Севастополь—Кіевъ).

11) Изъ Ростова, Севастополя, Златоуно, Фастова—въ 7 ч. 25 м. утра (№ 4-в, поточный).

12) Изъ Ростова, Севастополя, Златоуно, Фастова—въ 12 ч. 48 м. ночи (№ 140/33, саблюдяе).

13) Изъ Волоचना, Жмеринка, Казатинъ—въ 6 ч. 47 м. утра (№ 81-3, пассажирскій).

14) Изъ Разливонскі, Золотоуно, Казатинъ—въ 8 час. 10 мин. утра (№ 01/308, пассажирскій).

15) Изъ Фастова—въ 11 час. утра (№ 49, пассажирскій).

16) Изъ Фастова—7 ч. 50 м. вѣч. (№ 52, пассажирскій).

17) Изъ Фастова—въ 11 час. вѣч. (№ 56, пассажирскій).

18) Изъ Борозни—въ 12 час. 51 мин. дня (№ 40, пассажирскій).

19) Изъ Борозни—въ 4 ч. 42 м. дня (№ 42, пассажирскій).

20) Изъ Борозни—въ 7 ч. 42 мин. вѣч. (№ 44, пассажирскій).

21) Изъ Борозни—въ 6 ч. 31 мин. утра (№ 32, пассажирскій).

22) Изъ Борозни—въ 7 час. 40 м. утра (№ 31, пассажирскій).

23) Изъ Шри—въ 9 ч. 5 м. утра (№ 39, пассажирскій).

24) Изъ Борозни—въ 11 ч. 10 м. вѣч. (№ 46, пассажирскій).

25) Изъ Кіевскі—въ 9 час. 15 мин. утра (№ 50, пассажирскій).

По Московско-Ново-Воронежскій жел. дор.

1) Изъ Москвы—въ 4 ч. 50 м. дня (№ 1, скорый).

2) Изъ Москвы, Казатинъ, Харьковъ, Брянскъ, Іоаннисъ, Кіевъ—въ 9 час. 40 мин. утра (№ 3-в, поточный-пассажирскій).

3) Изъ Петрограда, Витѣбскъ, Жаблонъ—въ 8 ч. 45 м. утра (№ 7-в, ускоренный пассажирскій).

4) Изъ Воронжа, Курскъ, Харьковъ, Кіевъ—въ 9 ч. 30 м. утра (№ 11, пассажирскій).

5) Изъ Харьковъ, Ковалы—въ 7 час. 15 м. утра (№ 13, пассажирскій).

6) Изъ Курска, Воронежъ—въ 4 ч. 20 м. дня (№ 15, пассажирскій).

7) Изъ Харьковъ, Воронежъ, Бахмуча—въ 10 ч. 45 м. утра (№ 17, пассажирскій).

8) Изъ Полтавы—въ 6 ч. 45 м. утра (№ 7, скорый).

9) Изъ Ростова, Полтава—въ 10 час. 30 м. вѣч. (№ 3-в, поточный-пассажирскій).

10) Изъ Харьковъ, Воронежъ, Бахмуча—въ 10 ч. 45 м. утра (№ 3-в, поточный-пассажирскій).

11) Изъ Харьковъ, Воронежъ, Бахмуча—въ 10 ч. 45 м. утра (№ 3-в, поточный-пассажирскій).